
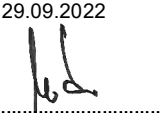


**Legende**

- Landkreisgrenzen
- Gemeindegrenzen
- Durchlässe/Brücken Bestand
- Durchlässe/Brücken Planung
- Gewässernetz Bestand
- Gewässer verrohrt (Bestand)
- Gewässernetz Planung
- geplante Trasse
- geplante Kreuzungsbauwerke
- Fläche Retentionsraumausgleich

Fließgeschwindigkeiten in m/s

- 0.00 - 0.10
- 0.10 - 0.50
- 0.50 - 1.00
- 1.00 - 1.50
- 1.50 - 2.00
- 2.00 - 2.50
- 2.50 - 3.00
- > 3.00

Bearbeitung:	bearbeitet	Sept 2022	Künzel
 <b>KÖHLER</b> GmbH & Co.KG Ingenieurgesellschaft Architektur - GIS - Ingenieurbau - Wasserbau	gezeichnet	Sept 2022	Weiß
	geprüft	Sept 2022	Köhler
	Bad Steben, den 29.09.2022		
 (Dipl.-Ing. Univ., Dipl.-Wirtsch.-Ing. (FH) Matthias Köhler)			

Staatliches Bauamt Bayreuth		bearbeitet		
Wilhelminenstraße 2 95444 Bayreuth		gezeichnet		
Tel.: 0921/606-0, Fax: 0921/606-3810, E-Mail: poststelle@stbapt.bayern.de		geprüft		
		PSP Nr.:		
		Projekt:	B_289_OU_Kulmbach	
		Datei		

## Feststellungsentwurf

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern	Unterlage / Blatt-Nr.: 18.3 / 19
<b>Staatliches Bauamt Bayreuth</b>	Fließgeschwindigkeiten im Planzustand, Lastfall HQ100 Gew. III (Baukm 2+400 - 4+100)
Straße / Abschn.-Nr. / Station: B 289_340_0_080 - B 289_400_0_433	Maßstab: 1 : 2.500
PROJIS-Nr.: 09 912584 00	

**B 289 "(Burgkunstadt) - Kulmbach"**  
 Ortsumgehung  
 Mainroth - Rothwind - Fassoldshof  
 Baukm 0+000 - Baukm 4+715

aufgestellt:  
 Staatliches Bauamt Bayreuth

  
 Zeuschel, Ltd. Baudirektor  
 Bayreuth, den 31.03.2023