



Belastungsklasse 32
 Aufbau gemäß RStO in bituminöser Bauweise
 Korrekturwert Straßenoberfläche D StrO = -2,0 dB (A)

Straßenquerschnitt B 173 mit Aus- und Einfädelungstreifen

Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschung		
Böschungshöhe h	h ≥ 2,00 m	h < 2,00 m
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	3,00 m	1,5 h

Staatliches Bauamt Bayreuth Wilhelminenstraße 2 95444 Bayreuth Tel.: 0921/606-05, Fax: 0921/606-3810, E-Mail: poststelle@stbamt.bayern.de		bearbeitet:	Februar 2015	Friedl
		gezeichnet:	Februar 2015	Mühlenbeck
		geprüft:	Februar 2015	Hübner
		PSP Nr.:		
		Projekt:	B173_Umbau_Knotenpunkt_St2195_Naia	

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern	Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 1
Staatliches Bauamt Bayreuth	Straßenquerschnitt B 173
Straße / Abschn.-Nr. / Station: B 173_860_0,443 - B 173_880_0,185	Maßstab: 1 : 50
PROJIS-Nr.:	

B 173 "Kronach - Hof"
 Umbau des Knotenpunktes mit der St 2195
 Baukm 0+000 - Baukm 0+395

aufgestellt:
 Staatliches Bauamt Bayreuth

 Schnabel, Ltd. Baudirektor
 Bayreuth, den 12.02.2015